



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017

RONDE



L'ORGANIZZATORE **A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT**, titolare della licenza n. **361467** in corso di validità, con sede Pieve Santo Stefano (AR), Via Brandolini n. 4 Tel. 338/2586773-Fax 0575/794567 e.mail: info@valtiberinamotorsport.it, indice e organizza, in collaborazione con _____:

DENOMINAZIONE GARA	11^a CITTA' DI AREZZO – RONDE VALTIBERINA	
DATA DI SVOLGIMENTO	4-5 MARZO 2017	ZONATOSCANA-UMBRIA
TIPOLOGIA	<input type="checkbox"/> Ronde Nazionale	<input checked="" type="checkbox"/> Ronde Nazionale ENPEA
VALIDITA'	<input type="checkbox"/> Senza validità	<input checked="" type="checkbox"/> Challenge Ronde Terra

1. PROGRAMMA

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>	
Iscrizioni			
Apertura	Pieve Santo Stefano (AR)	02/02/2017	08.00
Chiusura	Pieve Santo Stefano (AR)	27/02/2017	24.00
Road Book			
Distribuzione	Centro Sportivo Chimera Via Gramsci, Arezzo	04/03/2017	07.30/12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		04/03/2017	12.00/17.00
Shakedown			
Con vetture da gara		04/03/2017	10.30/13.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Centro Sportivo Chimera Via Gramsci, Arezzo	04/03/2017	07.30/12.00
Prima riunione del Giudice Unico			
	Hotel Continentale Piazza Guido Monaco n. 7, Arezzo	03/03/2017	20.00
<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>	
Verifiche sportive ante gara			
	Centro Sportivo Chimera Via Gramsci, Arezzo	04/03/2017	07.30/12.00
			<u>ISCRITTI SHAKEDOWN 7.30/10.00</u>
			<u>NON ISCRITTI SHAKEDOWN 10.00/12.00</u>
Verifiche tecniche ante gara			
	Parcheggi Stadio Via Gramsci, Arezzo	04/03/2017	08.00/12.30
			<u>ISCRITTI SHAKEDOWN 08.00/10.30</u>
			<u>NON ISCRITTI SHAKEDOWN 10.30/12.30</u>
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
	Albo Ufficiale di gara	04/03/2017	15.00
Partenza			
Parco Partenza	Parcheggi Stadio, Via Gramsci, Arezzo	04/03/2017	15.30/18.00
Partenza	Parcheggi Stadio, Via Gramsci, Arezzo	04/03/2017	18.31
Arrivo			
	Piazza San Iacopo, Arezzo	05/03/2017	17.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Albo Ufficiale di gara	05/03/2017	17.15
Verifiche tecniche post gara			
	Officina SEMA SERVICE Via Genova n. 25, Arezzo	05/03/2017	17.45
Pubblicazione Classifiche			
	Albo Ufficiale di gara	05/03/2017	18.30
Premiazione			
	Piazza San Iacopo, Arezzo	05/03/2017	Sub-judice sul sul palco d'arrivo

Direzione e	Hotel Continentale	03/03/2017	15.00/20.00
Segreteria di gara	Piazza Guido Monaco n. 7, Arezzo	04/03/2017	08.00/21.00
		05/03/2017	07.00/20.30
Sala Stampa	Hotel Continentale		
	Piazza Guido Monaco n. 7, Arezzo	04/03/2017	08.00/20.00
		05/03/2017	08.00/20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione): Hotel Continentale, Piazza Guido Monaco 7, Arezzo

Parco chiuso (ubicazione): Parcheggio Stadio, Via Gramsci, Arezzo

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 ORGANIGRAMMA

Giudice Unico

_____ **TBA** _____(CSBa) Licenza n. _____

Direttore di Gara

Mauro FURLANETTO (D.G.A.a) Licenza n.37939 A.C. Lecce
 Lucio DE MORI (agg.D.G.A.a) Licenza n. 20623 A.C. Belluno

Commissari Tecnici

_____ **TBA** _____(CTBa) Licenza n. _____
 _____ **TBA** _____(CTCa) Licenza n. _____
 _____ **TBA** _____(CTCa) Licenza n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Luigi DORIGO SALAMON Licenza n. 22417 A.C. Udine
 Tiziano TONIAL Licenza n. 36374 A.C. Udine

Delegato all'allestimento del Percorso

Alessandro TANGUENZA Licenza n. 26248 A.C. Arezzo

Medico di Gara

Eraldo BERARDI Licenza n. 106094 A.C. Rimini

Segretaria/o di Manifestazione

Tiziana Cinzia BARTOLUCCI Licenza n. 204267 A.C. Arezzo

Verificatori Sportivi

Roberto CASINI Licenza n. 295037 A.C. Arezzo
 Davide NICCHI Licenza n. 91037 A.C. Arezzo
 Andrea CARTOCCI Licenza n. 79071 A.C. Arezzo
 Danilo MEAZZINI Licenza n. 26237 A.C. Arezzo
 Alessandro TANGUENZA Licenza n. 26248 A.C. Arezzo
 Davide GIORNI Licenza n. 105019 A.C. Arezzo
 Maruscha MORI Licenza n. 243914 A.C. Arezzo
 Alice TANGUENZA Licenza n. 243932 A.C. Arezzo
 Paola SENESI Licenza n. 43432 A.C. Arezzo

Verificatori Tecnici

_____ TBA _____ Licenza n. _____
_____ TBA _____ Licenza n. _____

Apripista

_____ TBA _____ Licenza n. _____
_____ TBA _____ Licenza n. _____
_____ TBA _____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr. Sezione di Arezzo
Capo Servizio di cronometraggio Nicola CEPPARULO
Compilatore delle classifiche Gianmarco LAZZERINI
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Arezzo, Firenze, Siena, Terni e FAMS

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Il Capo Prova sarà identificato mediante pettorina rossa con dicitura specificata.

TEAM DI DECARCERAZIONE: C.M.A. Mondavio (PU) Licenza n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA: Massimo SALVUCCI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: Arezzo, Parcheggio Stadio Via Gramsci
Località di arrivo: Arezzo, Piazza San Iacopo
Province interessate dal percorso di gara : Arezzo
Lunghezza totale del percorso: Km. 272,09 Numero dei Controlli Orari: 22
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 56,20
Lunghezza della Prova Speciale : Km. 14,05 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)
Fondo stradale della Prova Speciale : Terra

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h: **inferiore agli 80 Km/h**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) ~~Ronde iscritte nel calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla A.C.I.;~~

b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla A.C.I.;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva

estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo) autorizzate per la serie Raceday Ronde Terra

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo)

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **02 FEBBRAIO 2017**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **A.S.D. VALTIBERINA MOTORSPORT, Via Brandolini n. 4, 52036 Pieve Santo Stefano (AR)** entro il **27 FEBBRAIO 2017**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica (e.mail: iscrizioni@valtiberinamotorsport.it).

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal RdS per il Raceday Ronde Terra.

Concorrenti Persone Fisiche	Euro (IVA esclusa)
Racing Start – R1 A – R1 A NAZ.	355
NO – N1 – A0 – A5 – N2 – A6 – R1B – R1 B NAZ. – R1 C NAZ. – R1 T NAZ	390
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B - R2C	415
N4 - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8	485
WRC (limitatamente alle ronde su fondo sterrato)	540

Tassa di iscrizione per gli equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

	Euro (IVA esclusa)
Racing Start – R1 A – R1 A NAZ.	235

NO – N1 – A0 – A5 - N2 – A6 – R1B – R1 B NAZ. – R1 C NAZ. – R1 T NAZ	250
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B - R2C	265
N4 - R4 –R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8	300
WRC (limitatamente alle ronde su fondo sterrato)	325

Concorrenti Persone giuridiche: maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000,00 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle Ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione Gara, così come previsto dalla N.G.

3.6.1 Assicurazioni

L'Organizzatore quale titolare di licenza sportiva sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC menzionata dall'articolo 56 del RNS risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia d'Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor : _____ **TBA** _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: _____ **TBA** _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e agli orari di convocazione indicati. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

-Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere

chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè, delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i Conduuttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della P.S. che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante Controlli di Partenza e di Arrivo.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni. Il Tempo massimo di ricognizione è pari a minuti 30.

Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i Conduuttori potranno rinunciare ad effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

Il Percorso della Prova Speciale, durante le ricognizioni, è aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia.

4.4.1 Test con Le Vetture Di Gara - Shakedown

Il tratto di strada di Km. 2,3 che sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10,30 alle ore 13,30 di Sabato 4 Marzo 2017 per l'effettuazione di test con vetture da gara (shakedown), è sito in Località San Lorenzo del Comune di Anghiari (AR).

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture i cui concorrenti ne faranno richiesta, con le limitazioni di cui sotto.

L'iscrizione allo shakedown dovrà avvenire entro Lunedì 27 Febbraio 2017 previo versamento di Euro 120,00 per ogni singola vettura.

Lo shakedown sarà effettuato solo se si raggiungerà la quota minima di 25 vetture iscritte al medesimo. Non saranno comunque ammesse allo shakedown più di **50 vetture**, con priorità di ammissione in base alla data d'iscrizione allo shakedown; la domanda d'iscrizione sarà accettata esclusivamente se sarà accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione, che naturalmente sarà restituita qualora non si raggiungesse il numero minimo di partecipanti per poterne consentire l'effettuazione.

Le vetture dovranno avere applicati i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda di shakedown per il controllo dei passaggi, che potranno essere massimo 5 per ogni vettura.

La scheda dello shakedown sarà consegnata agli equipaggi in occasione delle Verifiche Sportive.

Le ricognizioni sul percorso dello shakedown sono VIETATE sia nel periodo in cui sono vietate le ricognizioni della Prova Speciale, sia nel periodo in cui esse sono autorizzate. Eventuali inosservanze a tale divieto di ricognizione verranno equiparate a quelle relative alla prova speciale e di conseguenza saranno segnalate al Direttore di Gara per i relativi provvedimenti.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dall'art. 1.17 della Norma Generale Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al

concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Assistenza Parco Assistenza

L'ingresso al Parco Assistenza dei mezzi autorizzati avverrà nei seguenti orari:

Sabato 4 Marzo 2016 Dalle ore 7.30 alle ore 10.30

Domenica 5 Marzo 2016 Dalle ore 6.30 alle ore 07.00

All'interno del Parco Assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30 km/h).

I mezzi per l'ingresso al Parco Assistenza dovranno obbligatoriamente avere applicato sul vetro anteriore la targa Assistenza o la targa Auxiliary.

Le targhe Auxiliary avranno un costo di 100,00 euro e potranno essere richieste in Segreteria di Gara.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnate in conformità all'art. 13.4 delle NG 2016.

L'inosservanza delle norme previste dalla Norma generale e R.D.S. sarà sanzionata come previsto dalle norme e dai regolamenti stessi. I Concorrenti che non comunicheranno entro il **27 Febbraio 2017** le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60 m², posizionata a discrezione degli Organizzatori all'interno del parco assistenza e senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal Concorrente entro **27 Febbraio 2017** e verranno messe a disposizione a pagamento come previsto dalla Norma Generale Rally art. 13.4: per i piloti prioritari al costo di Euro 12,00 + Iva al m² e per i piloti non prioritari al costo di Euro 8,00 + Iva al m². Sempre entro il 27 Febbraio 2016 i Concorrenti dovranno comunicare gli abbinamenti, relativamente ai mezzi di assistenza con altri equipaggi.

Sarà prevista un'area gommisti, che come da Norma Generale Rally art. 13.4, verrà messa a disposizione al costo di Euro 5,00 + Iva al m².

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **Parcheggi Stadio, Via Gramsci Arezzo il giorno 4 Marzo 2017 dalle ore 15.00 alle ore 17.00.**

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5.00 (cinque/00) per ogni minuto primo di ritardo, sino ad un massimo di Euro 500,00 (cinquecento/00).

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.2.1 Partenza – Svolgimento

L'uso dell'abbigliamento ignifugo, per quanto strettamente attinente alla **Sezione 1**, non è obbligatorio, ma pur sempre gradito.

Nel rispetto del Codice della Strada, della velocità media prevista, nonché del tempo di settore, è consentito il transito in anticipo al C.O.- 0A "Arezzo Stadio Comunale – Riordino IN".

E' consentito ai soli Conduuttori, all'interno del Riordino 1 "Arezzo Stadio Comunale ", coprire le vetture con appositi teli.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito nei ParcheggiStadio di Arezzo, Via Gramsci, ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali

di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dalla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
 - Gruppo;
 - Classe;
 - Femminile;
 - Under 25;
 - Speciali
-

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **dal 1° al 10° classificato**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati.**
- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda d'iscrizione e purché titolare di licenza ACI, oppure al Concorrente, solo se persona giuridica).
- Altri premi d'onore: **Trofeo Pietro Del Corto al 1° Assoluto Classificato.**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Altri allegati: Cartina generale del percorso di gara; Cartina della prova Speciale;

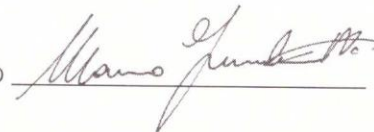
Ultima pagina del regolamento particolare della RONDE.

Pieve Santo Stefano (AR) li, 29 dicembre 2016.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)¹

Mauro FURLANETTO



Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla appendice n..... del Regolamento Nazionale Sportivo. Trasmettono all'ACI SPORT, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Alessio POLCRI



Per la Delegazione Regionale

Luca RUSTICI



IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____ con numero di
approvazione _____.